

SEKSUELT TRAKASSERT AV TAXISJÅFØRER

*EN METODERAPPORT BASERT PÅ SAKER I
DAGSNYTT OG NRK.NO, PUBLISERT I OKTOBER 2013*

*«En hånd som sniker seg opp etter skjortekanten og på et lår i en tynn strømpebukse,
den er ikke til å misforstå.»*

- Kristina

Av Christine Svendsen

NRK, PB 8500, Majorstuen, 0340 Oslo

Sentralbord 23 04 70 00



Journalistens adresse og telefonnummer:

Christine Svendsen, telefon 48227970, christine.svendsen@nrk.no

INNHALDSFORTEGNELSE:

1. Hva var ideen som startet det hele?	side 3
2. Hva var den sentrale problemstillingen?	side 3
3. Hva var nytt?	side 4
4. Hvilke metoder brukte jeg	side 4
4.1 Metode 1) Å lete etter kilder	side 4
4.2 Metode 2) Å få kilder i tale	side 6
4.3 Metode 3) Å bruke tips for å lage nye innslag	side 7
5. Kildekritikk	side 8
5.1. Informasjonen lot seg ikke bekrefte	side 8
5.2 Å være journalist med en agenda	side 8
6. Ethiske vurderinger	side 9
6.1 Et voldtektsoffer vil stå frem	side 9
6.2 Stigmatisere en gruppe	side 10
7. Konsekvenser	side 11
8. Spesielle erfaringer	side 12
9. Fullstendig liste over publiserte saker	side 13

1. Hva var ideen som startet det hele?

Det kan være ord, gester eller berøring, og det er unge kvinner som er mest utsatt. Seksuell trakassering er et omfattende samfunnsproblem. På et samfunnsmessig plan sier det noe om mangel på likhet mellom kjønnene. På et personlig plan er det en krenkelse som også kan gå ut over helsen til den som blir rammet. Forskning viser at ofre for trakassering får en økt risiko for psykiske og kroppslige plager.

Når folk flest tenker på hvor seksuell trakassering skjer, tror jeg arbeidsplasser, skoler og idretten er høyt oppe på lista.

Men hvilke andre steder får kvinner uønsket seksuell oppmerksomhet?

På gata, på byen, i taxi?

Jeg hadde ikke tenkt på drosjen som en arena for seksuell trakassering. Kanskje fordi kvinner alltid blir oppfordret til å ta taxi hjem for å være trygg. Men det var før en venn av meg fortalte hva hun hadde opplevd.

På vei hjem fra byen ville ikke sjåføren snakke om været, trafikk eller hvor lenge han hadde jobbet. Han ville snakke om brystene hennes.

Jeg diskuterte hendelsen med bekjente – den provoserte meg. Det viste seg at flere hadde opplevd det samme: når de valgte det som skulle være den trygge veien hjem, fikk de seksuell trakassering med på kjøpet. Jeg fikk inntrykk av at noen så på trakasseringen som noe man måtte regne med.

Da bestemte jeg meg for å undersøke om flere kvinner hadde opplevd uønsket seksuell oppmerksomhet i møte med landets taxisjåførere. Jeg startet arbeidet med sakene 17. september 2013 og publiserte første sak i Dagsnytt's morgensendinger 2. oktober.

2. Hva var den sentrale problemstillingen?

Hypotesen min var at langt flere kvinner enn vi tror blir trakassert når de tar taxi hjem. Jeg hadde på følelsen at trakassering var et fenomen, og ville forsøke å få det bekreftet.

I starten av prosjektet vurderte jeg om også trakassering på andre arenaer burde være med for å rette søkelys på problemet mer generelt. Vi vet for eksempel at kvinner i fremtredende posisjoner opplever å bli sjikanert.

Når jeg likevel valgte å kun fokusere på taxituren var det av flere ulike årsaker. Det var meg bekjent ukjent for offentligheten at det skjedde - jeg kunne fortelle om noe helt nytt. Fenomenet hadde elementer som gjorde historiene sterke. Makt, seksualitet, sårbarhet, kulturelle forskjeller. Den trygge veien hjem var det ikke likevel.

3. Hva var nytt?

- 1) Sakene viste en ukultur i drosjenæringen. Flere kvinner stod frem og fortalte at de hadde blitt seksuelt trakassert av taxisjåfører.
- 2) Sakene viste at voldtekt og beføling av barn også hadde skjedd i taxier.
- 3) Sakene viste svakheten ved løyvesystemet og lovverket. Ingen løyvehavere hadde mistet løyvett sitt som følge av trakassering. Det fantes ingen oversikt over hvor mange som hadde mistet kjøreseddelen på grunn av det heller.
- 4) Sakene viste også svakhet i politiets arbeid. Mange av sakene om trakassering ble henlagte.

4. Hvilke metoder brukte jeg?

4.1) Å lete etter kilder

Hvis jeg skulle fortelle at seksuell trakassering i taxi var et problem, måtte jeg kunne vise at det var av et visst omfang.

Det finnes en rekke undersøkelser som sier noe om hvor mange som blir utsatt for seksuell trakassering. En NOVA-undersøkelse viser blant annet at 23 prosent av jenter har blitt befølt mot sin vilje.

Det finnes også undersøkelser om omfanget av trakassering i arbeids- og organisasjonslivet.

Forskning på taxitrukassering i Norge fant jeg ikke.

Jeg startet slik en journalistisk prosess ofte starter: På Google. Der fant jeg ingen tråder eller saker som fortalte om trakasseringen jeg var ute etter.

Så tenkte jeg på nettstedet Underskog. Nettstedet krever medlemskap og er et sosialt nettverk som består av mange kultur- og samfunnsengasjerte mennesker. Det var fullt av det jeg var ute etter: kvinner i 18-35 årsalderen som gikk på byen. Jeg antok at siden unge kvinner er spesielt utsatt for seksuell trakassering, ville det også gjelde i denne saken.

Jeg publiserte et innlegg på nettstedet, der jeg fortalte om hypotesen min. Jeg spurte om noen hadde blitt trakassert, og om de eventuelt ville fortelle om det på radio. Etter noen få minutter kom det første svaret:

Har opplevd en taxisjåfør som til min store overraskelse ønsket å bli med inn midt på natten, men han var ikke velkommen. Det er sånn ca hele historien, så det egner seg ikke for radio.

Det andre:

Har opplevd 4-5 forskjellige ganger at taxisjåfører har prøvd å "gi meg en klem", tatt meg på låret og sånt. To ganger måtte jeg nærmest kaste meg ut av en drosje fordi han ikke gav seg.

I løpet av noen timer hadde jeg fått over 40 svar. Noen sa de jevnlig tok taxi uten å oppleve noe annet enn trivelig kjøring.

Jeg tar taxi ofte, sitter alltid bak og har aldri (uansett tidspunkt på døgnet, kleddel eller andre faktorer) blitt utsatt for noe som helst ubehagelig. Så jeg håper da innerlig dette ikke er vanlig. :/

Rundt 15 andre fortalte om varierende grad av trakassering. Noen hadde blitt verbalt trakassert, andre hadde blitt tatt på låret eller befølt andre steder.

Jeg har så mye å komme med (egenopplevd og venninnrs erfaringer) her at det er best at jeg ikke begynner om jeg skal få gjort noe på jobb i dag.

Jeg kunne ikke være sikker på at det kvinnene fortalte var til å stole på. Magefølelsen min sa at det de fortalte stemte, men det var ikke nok.

Jeg skjønnte at det ville være vanskelig å få håndfaste bevis på at taxitrakassering skjedde. Politiet sier alltid sier at overgrepssaker er vanskelig å etterforske: som regel finnes det bare to personer som har vært vitne til hendelsen. Det samme gjaldt i disse sakene. Likevel kunne jeg prøve å finne sporene etter kvinner som hadde klagd på trakassering.

Få bekreftelse fra andre

Jeg sjekket med fylkeskommunen. Hvor mange sjåfører var fratatt løyvet sitt på grunn av seksuell trakassering? Ingen.

Jeg sjekket med politiet i Oslo. Hvor mange sjåfører hadde mistet kjøreseddelen på grunn av trakassering? De hadde ikke oversikt.

Jeg sjekket med Norgestaxi og Oslo taxi. Hvor mange sjåfører hadde mistet jobben på grunn av trakassering? Ingen i det første selskapet. - Informasjon vi ikke kan gå ut med, svarte det andre.

Det kunne bety flere ting: at trakassering ikke skjer, at det ikke blir tatt alvorlig nok, eller at trakassering ikke blir anmeldt til politiet eller til taxiselskapene.

Oslo taxi kunne fortelle at de hadde fått 30 klager på ulike former for trakassering det siste året, mens Norgestaxi hadde fått seks.

Det store flertallet av kvinnene jeg hadde kontakt med hadde ikke meldt fra til selskapet. Hovedgrunnen var at de ikke hadde tatt vare på kvitteringen eller visste hvilket selskap de hadde reist med.

De som hadde klaget, sa at de fikk unnvikende svar tilbake fra selskapene.

Jeg sendte mail til selskapet i mitt tilfelle, måtte purre litt på svar, de tok inn sjåføren til samtale, som nektet for hendelsesforløpet, men skrev at "det er dessverre ikke alle som ønsker å tilstå", så har en formening om at taxiselskapet trodde meg.


De avsluttet for øvrig med dette: "Han er for øvrig ny løyvehaver, og eier dermed bilen, og står i en annen stilling enn sjåfører, som er ansatt av en taxieier. Det er bare kommunen som i verste fall kan inndra et løyve eller nekte løyvehaver å utføre yrket sitt."

Mens jeg jobbet med dette, holdt diskusjonstråden jeg hadde startet seg varm. Flere kvinner fortalte om trakassering og flere kontaktet meg.

Jeg bestemte meg for å gå videre med saken. Selv om jeg ikke kunne kartlegge omfanget av trakasseringen, var det nok tilfeller til å slå fast at kvinner fikk uønsket seksuell oppmerksomhet på et sted som selger seg inn som et trygt alternativ.

Nå begynte jobben med å overtale kvinnene til å stille opp.

4.2) Å få kilder i tale


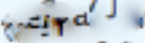
Uff, det har skjedd meg mange ganger, men jeg har ikke lyst til å snakke om det på radio, dessverre. Jeg tenkte "hvem har vel ikke det?" da jeg så overskriften, så jeg ble forundret av å lese det  sa her.

Jeg tok kontakt med alle kvinnene som hadde svart, og spurte om de ville snakke om opplevelsene sine i radioen. Som svaret ovenfor viser: jeg ble møtt med en del skepsis.

Noen syntes at det de hadde opplevd var for smått. Noen ville ikke stigmatisere taxisjåfører. Alle vegret seg for å bli gjenkjent.

For å gjøre det lettere å få kildene i tale, sa jeg at de kunne få stille opp anonymt. Jeg ville ikke vrenge stemmen, men satte ikke som et krav at de måtte stå frem med fullt navn. Mitt håp var at det skulle gjøre det lettere for dem å møte meg.

I samtale med damene var trakassering som et samfunnsproblem også tema. De som hadde svart meg, gjorde jo det fordi de så på trakasseringen som viktig å få frem. En av damene som til slutt ville snakke, sa det slik:

 Jeg kan svar
godt snakke med dame på
radioen. Er så møkka lei av jævlige
ekle taxifolk, Og det å være redd
for å sette seg inn i taxi." 

Ved å love anonymitet fikk jeg intervjuavtale med tre kvinner. De fortalte historiene sine. Nå kunne jeg lage sak.

4.3) Å bruke tips til å lage nye oppslag

– Så spurte han: «liker du å bli sugd eller?» Han gjentok spørsmålet sikkert ti ganger, og begynte å lage perverse munn- og fingerbevegelser mot meg. Da ble jeg redd.

Onsdag morgen våknet lytterne til sterk kost. Til Dagsnytt å være hadde vi latt ordbruken gå langt. I saken fortalte de tre kvinnene hva de hadde opplevd. Samtidig som radiosaken ble sendt, la NRK.no ut en nettsak. Ganske høyt oppe i teksten la vi inn denne linja:

Har du hatt liknende opplevelser? Tips oss [her!](#)

Det var tydelig at saken traff en nerve. Tipsene rant inn til vår tipsportal. På sosiale medier skrev kvinner om lignende trakassering.



Suzanne Aabel
@SuzanneAabel



Jeg har tatt taxi i Oslo minst 2 ganger i uken siden 2001 og har opplevd så mye ekkelt at det i grunn er rart jeg tør å sove om natta.

8.37 PM – 2. okt 2013

Journalister opplever ofte at den første saken setter i gang en kjedereaksjon som fører til flere saker.

At responsen var så stor kan henge sammen med det som i følge forskning er en underrapportering av seksuell trakassering. Folk som har opplevd ubehagelige ting som egentlig går under definisjonen av seksuell trakassering, kaller ikke opplevelsen det selv. Men når de blir spurt om konkrete hendelser øker omfanget. Nå satt NRK fingeren på ett spesielt fenomen, ut kom en strøm av lignende historier.

To av tipsene dreide seg om barn med spesielle behov som brukte taxi som skoleskyss. Foreldrene som hadde sendt inn tipsene hevdet at barna hadde blitt befølt av sjåføren i forbindelse med skoleskyssen.

Barn med nedsatt funksjonsevne er mer utsatt for vold og trakassering enn unge som tilhører majoriteten. De er spesielt sårbare.

Jeg tok kontakt med foreldrene som ville fortelle, også denne gangen anonymt.

Et annet tips som utmerket seg, var fra en ung kvinne som fortalte om en regelrett voldtekt. Det ble også laget sak om hennes historie.

Jeg brukte også tipsene til å sammenstille informasjon. Jeg gikk gjennom alle de 50 tipsene for å se hvor mange som hadde anmeldt saken til politiet. Jeg tok kontakt med dem som ikke hadde opplyst dette i informasjon de hadde sendt inn.

35 av tipserne hadde historier jeg mente kvalifiserte til mini-kartleggingen. Fem av dem hadde gått til politiet. Én sjåfør hadde blitt dømt, de fire andre sakene ble henlagt.

5. Kildekritikk

5.1) Informasjonen lot seg ikke bekrefte

I prinsippet skal alle opplysninger journalister publiseres bekrefte av flere kilder. Det skal vi gjøre for å forsikre oss om at historiene er «hel ved». I dette tilfellet hadde jeg mange kvinner som snakket om samme fenomen, men ingen som kunne bekrefte historiene kvinnene fortalte. I tilfellene der kvinnene hadde anmeldt saken eller meldt fra til drosjeselskapet, undersøkte jeg med aktuelle instanser om det hadde skjedd.

I et tilfelle fant ikke selskapet den aktuelle klagen. Det kunne være plausible årsaker til at klagen ikke dukket opp i selskapets system, noe også daglig leder av selskapet sa. Skulle jeg stole på kilden eller ikke?

Jeg vurderte det slik at det må avhenge av troverdigheten til kilden og samfunnsverdien av det de forteller.

Jeg vurderte kildenes troverdighet som høy. Historiene deres hang sammen og var detaljerte. De hadde ikke kontaktet meg på eget initiativ, men etter oppfordring om å melde seg.

Saken om barn med spesielle behov var enda vanskeligere å håndtere. Informasjonen kom fra andrehåndskilder – foreldrene til barna. De hadde ikke vært til stede i taxien og visste ikke hva som hadde skjedd der. Historiene kom i tillegg fra barn med nedsatt funksjon.

Det som ble avgjørende, var mengden av historier og at de var av samfunnsmessig betydning. Pressens oppgave er å avdekke kritikkverdige forhold i samfunnet, og seksuell trakassering er et slikt forhold.

Likestillingsloven regulerer seksuell trakassering, som har vært forbudt siden 2002. Loven gir individuelt vern mot seksuell trakassering. I Straffelovens paragraf 200 og 201 er forbudet mot seksuelle handlinger omtalt.

5.2) Å være journalist med en agenda

Den amerikanske journalistveteranen og læreren Melvin Mencher har sagt at journalister bør utvikle en personlig kodeks som blant innebærer en moralsk indignasjon når svake grupper lider urett, og en medfølelse med de som er annerledes.

Historiene om kvinnene som ble seksuelt trakassert var opprørende. Samtidig måtte jeg være bevisst på at min egen indignasjon ikke påvirket arbeidet mitt på feil måte.

De fleste er vel enige i dag om at en journalist ikke er en objektiv observatør. Vi velger, vinkler og fargelegger sakene våre på en måte som gir en retning. Likevel må journalistikken være sann, den må være basert på det vi klarer å dokumentere av virkeligheten «der ute».

Engasjement gir driv og krefter til å jobbe gjennom tung materie. Metodebruk og etiske vurderinger hjelper oss til å holde balansen.

6. Etiske vurderinger

6.1) Et voldtektsoffer vil stå frem

I tipsbunken som kom etter den første saken, var det et som utmerket seg. En ung kvinne fortalte hvordan hun hadde blitt voldtatt av taxisjåføren som kjørte henne hjem etter et julebord. Kvinnen var sterkt beruset, og fortalte at hun hadde blitt kjørt til et mørkt sted og voldtatt. – Dette skal ikke skje meg, tenkte jenta, og med en kraftanstrengelse klarte hun å ringe en kamerat. Da sjåføren skjønnte dette kastet han henne ut av bilen og kjørte avgårde. Jenta ble kjørt til voldtektsmottaket og anmeldte saken, men den ble henlagt. Politiet klarte ikke å finne gjerningsmannen.

23-åringen ville stå frem med ansikt og fullt navn på TV, radio og nett. Kollega Kirsti Haga Honningsøy og Su Thet Mon reiste ut for å intervju jenta. Hun fremsto som sikker og fortalte historien sin sammenhengende og klart.

Vi jobbet med saker til nrk.no og Dagsnytt som skulle publiseres på ettermiddagen. Etter hvert kom tanken: skjønte jenta hva det innebar å stå frem?

Vi visste at voldtekts ofre som har fortalt sin historie åpent har hatt store belastninger som følge av det. De har blitt ytterligere trakassert, noen har blitt truet.

Ett eksempel er Louiza Louhibi. Da hun sto frem i VG i 2011 hadde overfallsvoldteker fått stor oppmerksomhet i media gjennom hele året. Daværende justisminister Knut Storberget hadde kommet med flere utspill og tiltak i forbindelse med alle oppslagene. VG slo opp historien til Louhibi stort. På forsiden og over tre sider inne i avisa fortalte hun om voldtekten. Hun ble applaudert for sin modighet, men også sjikanert på det groveste. "Du fortjener å bli voldtatt hardt, murtad søppelkvinne!", var blant truslene hun fikk. Målet hennes var å fjerne skammen kvinner ofte opplever etter en voldtekt, og frustrasjonen var stor da hun ble hetset i etterkant.

Det er altså en stor avgjørelse å ta, og nå måtte vi vurdere om 23-åringen forsto konsekvensen av avgjørelsen. Det som talte for publisering var at hun ville det selv. Hun diskuterte avgjørelsen med familien sin, som støttet henne.

Vi var fortsatt usikre. Hvis vi publiserte, ville navnet hennes for alltid bli knyttet til voldtekten. For arbeidsgivere, venner, fremtidige kjærester ville historien ligge der ute. Vi måtte i tillegg ta i betraktning hvordan andre kvinner hadde opplevd det å stå frem. Mange av dem var medievanter og i større grad enn 23-åringen klar over hvordan media fungerer. Et stort oppslag i Dagsrevyen, NRK.no og Dagsnytt når ut til svært mange. Var hun klar over hvordan trykket kunne bli?

Reporterne som hadde møtt jenta diskuterte saken med reportasjeredaktøren, redaksjonssjefen og meg. Vi bestemte oss for å ta kontakt med jenta igjen og tilby henne å være anonym. Da kollega Kirsti ringte jenta igjen med tilbudet svarte hun med en gang: Ja, hun kunne tenke seg å være anonym.

Da ble avgjørelsen lett å ta. Ønsket om å stå frem var ikke sterkt nok. Jenta ble omtalt som «23-åringen» i sakene våre.

6.2) Stigmatisere en gruppe

Alle kvinnene jeg snakket med, fortalte at sjåføren hadde en annen etnisk bakgrunn enn norsk. Med tanke på at andelen sjåførere med innvandringsbakgrunn er skyhøy, er ikke det overraskende. Er bakgrunnen til sjåførene relevant?

Spørsmålet må bli om sjåførene fra en annen kulturell bakgrunn kan tolke signaler fra kvinner på en annen måte. Hvis svaret er ja, må det være et relevant moment. I følge mine kilder kom alle fra en annen kulturell bakgrunn. Hvis det var fra en kultur hvor kvinners rettigheter står svakere, kunne det være en del av forklaringen på trakasseringen. Jeg mente jeg måtte stille spørsmålet.

– Jeg skulle ønske jeg ikke hadde så mye å si om hvordan bakgrunn de hadde. Men det er helt klart at i de tilfellene jeg har opplevd noe, så har sjåførene vært fra Afrika eller Midtøsten.

Jeg kunne stoppet sitatet i den første radiosaken min der. I Dagsnytt er hvert eneste sekund verdifullt. Malen er 1 minutt og 30 sekund, og det skal helst holdes.

Jeg var på vei til å lagre saken, men stoppet opp og tok med siste halvdel av svaret hennes.

– Men jeg har også tatt mange taxier med sjåførere fra disse områdene uten at det har vært et problem. Det har ikke skjedd med etnisk norske sjåførere. Det er i hvert fall et faktum i mine tilfeller.

Noen timer senere fikk jeg en epost fra en journalistkollega med flerkulturell bakgrunn:

«også likte jeg spesielt godt hvordan du fikk med at kilden din sa at hun ikke ville diskriminere noen, samtidig som man fikk frem at det var taxisjåførere med annen etnisk bakgrunn. En nyanse for mange, men viktig. Noe som jeg synes kan være utfordrende med å kritisere minoritetsgrupper for grunnleggende menneskerettighetsbrudd er at den kritikken så altfor ofte blir brukt til inntekt for fremmedfiendtlige. Jeg tror slike nyanser som i saken din derfor er viktig.»

Det å spandere fire ekstra sekunder på saken, oppleves som viktig for noen.

Vær varsom-plakaten fremhever at journalister skal vise respekt for menneskers rase og nasjonalitet. I en periode var det kanskje vanskelig for journalister å trekke frem etnisk bakgrunn i forbindelse med saker. Det har kanskje igjen ført til at journalister av enkelte blir beskyldt for skuddredd - de vil ikke nøre opp under rasisme. Jeg mente bakgrunnen til sjåførene kunne være relevant, og ville ikke holde tilbake informasjonen. Men som eposten viser, tror jeg også det er viktig å nevne det selvfølgelig i sakene våre: alle kan ikke skjæres over en kam.

7. Konsekvenser

Jeg hadde turnusfri dagen taxisaken ble publisert. Like før klokka 10 skrev en kollega en sms:

«Lytt til 10-bulla. Stian Berger Røslund kaller inn til hastemøte etter å ha hørt saken.»

I løpet av dagene som fulgte benyttet flere interesseorganisasjoner anledningen til å komme med kritikk av hvordan taxisystemet er bygd opp, med løyver, kjøresedler og løyvehavere som eier taxisentralene.

Det er kompliserte regler for hvordan en sjåfør som oppfører seg uprofesjonelt kan bli fjernet. Det er drosjeeieren, altså løyvehaveren, som er arbeidsgiver og må ta grep. Men det å si opp en sjåfør har store konsekvenser for den lille bedriften, siden det er vanskelig å få tak i en heltidssjåfør.

Drosjesentralene, som det ofte blir pekt på i trakasseringssaker, har ikke makten til å fjerne sjåførene. De eier bare datasystemet i bilen, og må vente på en uttalelse fra politiet før de kan gjøre noe.

I hastemøtet med byrådslederen kom Norges taxiforbund med tre forslag til tiltak:

- * et felles klageorgan
- * felles sanksjonsreglement for sentrale i Oslo
- * videoovervåkning i alle biler

Byrådet i Oslo har lenge ønsket å gi drosjesentralene mer makt, og saken førte til fortdgang i prosessen.

* byrådet har søkt Samferdselsdepartementet om unntak fra loven slik at drosjesentralene skal få mulighet til å inndra kjøreseddelen. I dag er det politiet som må gjøre dette.

Forbrukerrådet har tidligere bedt om en fullstendig omorganiseringen av næringen, og har bedt Samferdselsdepartementet se på saken.

8. Spesielle erfaringer

Saken kan bli større enn du tror

Jeg var ærlig talt overveldet over oppmerksomheten og omfanget saken fikk. Tipsmengden og mulige vinkler kom brått på, og jeg var ikke godt nok forberedt til å håndtere all informasjonen.

Mens nettredaksjonen jobbet på spreng, jobbet jeg med radiooppfølginger, og hadde ikke det nødvendige overblikket.

I ettertid ser jeg at bedre planlegging i forkant og bedre organisering i etterkant av første publisering ville ført til bedre saker. Jeg ville for eksempel satt mer fokus på løsninger etter å ha brukt mye tid på å beskrive problemet.

Men alt i alt er jeg fornøyd med hvordan seksuell trakassering ble satt på dagsorden noen hektiske oktoberdagen.

Takk til gode kollegaer som sto på for å holde saken levende. Spesielt reportene i nrk.no og Østlandssendingen, som fattet interesse for saken og kjørte på.

9. Fullstendig liste over publiserte saker

Radio, hør vedlagt cd med ni spor.

*Spor 1: Innslag og gjest

2. oktober kl. 7

Intro: Kvinner blir seksuelt trakassert når de tar drosje i Oslo. NRK har vært i kontakt med mange kvinner som forteller om ubehagelige møter med noen av byens taxisjåførere. Og tre av dem ville snakke høyt om det de har opplevd:

Intro: Med oss fra studio i Trondheim er du Mons Bendixen, førsteamanuensis ved psykologisk institutt ved NTNU. Du har forsket på seksuell trakassering.

*Spor 2: Innslag. Kortere versjon av spor 1

2. oktober kl 730:

Intro: Kvinner blir seksuell trakassert når de tar drosje i Oslo. NRK har vært i kontakt med mange kvinner som forteller om ubehagelige møter med noen av byens taxisjåførere:

*Spor 3: Innslag

2. oktober kl 10:

Intro: Byrådsleder i Oslo Stian Berger Røslund innkaller til hastemøte med bransjen, kommunen og politiet etter meldinger om at kvinner blir trakassert av drosjesjåførere. NRK har vært i kontakt med et titalls kvinner som forteller om ubehagelige møter med noen av byens drosjesjåførere. Dette er helt uakseptabelt, sier Røslund:

*Spor 4: Innslag og gjest

2. oktober kl 1230

Intro: Drosjesjåførerne må få bedre opplæring i norsk kultur - for å hindre trakassering av kvinner. Det mener Norges taxiforbund. I dag har Dagsnytt fortalt at flere kvinner har opplevd seksuelt støtende oppførsel fra drosjesjåførere:

Intro: Anne Haabeth Rygg, du er fagdirektør for samferdsle i Forbrukerrådet. Og dere har undersøkt drosjemarknaden tidligere i år. Hvor trygge er folk når de tar drosje?

*Spor 5: Innslag og gjest

2. oktober kl 16

Intro: Nå må drosjenæringen få på plass en egen klagenemd. Det sier Anne Haabeth Rygg, fagdirektør for samferdsle i Forbrukerrådet. Dagsnytt har i dag fortalt at flere kvinner har opplevd seksuelt støtende oppførsel fra drosjesjåførere. En slik nemd vil sørge for at de som klager på trakassering fra sjåførene blir fulgt opp, mener Rygg:

Intro: Byrådsleder i Oslo, Stian Berger Røsland, du har i dag invitert drosjenæringen i hovedstaden til et møte om denne saken.

***Spor 6:** Innslag

4. oktober kl 730

Intro: Barn og ungdom med spesielle behov forteller om taxisjåfører som har befølt dem. I Akershus er en sak under etterforskning, mens en annen anmeldelse nylig ble henlagt. Funksjonshemmede, skadde eller syke barn har krav på skoleskyss:

***Spor 7:** Innslag og gjest

4. oktober kl 15

Intro: - Taxinæringen bør gå sammen om nulltolleranse og felles regler rundt seksuell trakassering. Det mener styreleder i O-Taxi i Asker og Bærum, Robert Hercz, etter at NRK har fortalt om flere saker der sjåfører har forgrepet seg på kunder. Hercz har selv sparket ansatte som skal ha befølt passasjerer:

INN: Oslo kommune har i ettermiddag hatt hastemøte med drosjenæringa og politiet etter avsløringane om seksuell trakassering.

***Spor 8:**

4. oktober kl 16 på P2

Intro: Ei ung kvinne fortel at ein drosjesjåfør valdtok ho i baksetet av ein drosje. Saka er meldt til politiet, men henlagt, fordi politiet ikke har klart å finne gjerningsmannen. Jenta har møtt NRK på en kafè, der hun forteller om novemberkvelden:

Intro: Oslo kommune ønsker å opprette et felles klageorgan for innrapportering av ubehagelige taxiopplevelser. Oslo kommune hadde i ettermiddag et hastemøte om trakasseringssakene som har kommet fram denne uken. - Det må bli lettere å melde ifra, sier byrådsleder Stian Berger Røsland

***Spor 9**

17. oktober kl 730

Intro: Nesten ingen anmelder sjåfører som trakasserer dem seksuelt i taxi. Av 35 kvinner og menn som har kontaktet NRK fordi de er blitt trakassert, har bare fem gått til politiet. Én sjåfør er dømt, de fire andre sakene henlagt.

NRK.no

<http://www.nrk.no/norge/blir-trakassert-av-taxisjåfører-1.11270585>

Blir trakassert av taxisjåfører



– Sjåføren lagde perverse munn- og fingerbevegelser mot meg, forteller Elisabeth. Drosjene på bildet har ikke noe direkte med trakasseringssaken å gjøre.

Foto: NRK/Scanpix/Montasje

En rekke kvinner forteller om seksuell trakassering i taxien som skulle ta dem trygt hjem. Så langt i år har Oslo Taxi fått 30 klager på ulike typer trakassering, mens Norgestaxi har fått 6.

- *Christine Svendsen* Christine.Svendsen@nrk.no
- *Marius Helge Larsen* Marius.Helge.Larsen@nrk.no

Publisert 02.10.2013 07:13.

NRK har vært i kontakt med et titalls kvinner som forteller at de er blitt tatt på rumpa, sjikanert, at sjåfører har nektet å slippe dem av på rett sted, og at de har invitert seg selv på nachspiel.

En av dem som forteller om ubehagelige opplevelser, er Elisabeth. Hun ønsker ikke å stille opp med fullt navn, men forteller til NRK om hendelsen, som inntraff på en helt vanlig tirsdagskveld.

Hun hadde vært på fotballkamp og skulle ta drosje hjem.

På motorveien i retning Helsfyr gir sjåføren henne komplimenter. Han sier at Elisabeth er pen, at hun ser ut som en superstjerne.

– Så spurte han: «liker du å bli sugd eller?» Han gjentok spørsmålet sikkert ti ganger, og begynte å lage perverse munn- og fingerbevegelser mot meg. Da ble jeg redd.

Kastet seg ut

Elisabeth ropte til taxisjåføren at han måtte stoppe taxien.

– Jeg bare kastet meg i en annen bil.

I høst skjedde det på nytt, denne gangen sammen med en venninne.

Jentene diskuterte høstens stortingsvalg med sjåføren, men da turen var betalt, hadde han en klar beskjed til damene.

– I det vi går ut av taxien så sier han: «det dere jenter trenger er pikk, dere trenger å pule, sånn er det med den saken.»

- *Har du hatt liknende opplevelser? Tips oss [her!](#)*

Usikkert omfang

Det er vanskelig å vite hvor omfattende trakasseringen er. Det finnes i dag ingen felles klageordning eller klagestatistikk for taxinæringen, [noe blant annet forbrukerrådet har tatt til orde for](#).

Den største taxisentralen i hovedstaden, Oslo Taxi, har så langt i år behandlet 30 saker som omhandler seksuell eller annen type trakassering.

Norgestaxi har registrert seks klager.

Mange av de berørte kvinnene NRK har snakket med, har ikke klaget til det aktuelle selskapet.

– Strøk meg på låret



– Jeg blir sint på alle kvinners vegne, sier Marie. Hun har møtt flere slibrige taxisjåførere.

Foto: Christine Svendsen/NRK

En annen kvinne som har hatt ubehagelig møter med drosjesjåførere, er Marie. Hun tok taxi sammen med to venninner i hovedstaden i sommer.

Når venninnene var sluppet av, satt Oslojenta igjen i forsetet med en fremmed hånd på låret.

– Vi kjører et par kvartaler til, og jeg sier til sjåføren: «du kan stoppe her». Da begynte han å stryke meg på låret. Jeg får han til å stoppe bilen, også løper jeg bare ut.

Blir spurt om å betale «alternativt»

En tredje kvinne som NRK har intervjuet, har også blitt nødt til å ta bena fatt etter trakassering.



Kristina har blitt spurt om å betale «alternativt» når hun har tatt taxi.

Foto: Christine Svendsen/NRK

– Et par ganger har jeg blitt spurt om å betale «alternativt». Det kommer overraskende på. Jeg har jo ringt en taxi og sitter klar med kortet. Det er ikke den tjenesten jeg har kjøpt, og ikke er jeg interessert i den heller. Jeg synes det er frekt og ubehagelig, sier Kristina.

Den foreløpig siste ubehagelige taxiopplevelsen hadde hun i vår.

– En hånd som sniker seg opp etter skjørtekanten og på et lår i en tynn strømpebukse, den er ikke til å misforstå.

Elisabeth, kvinnen som var fanget på motorveien med en ubehagelig sjåfør, klagde til Norgestaxi etter hendelsen, men fikk ikke svar.

– Jeg sendte en e-post, men fikk null respons. Det er utrolig kjipt, spesielt siden klagen var såpass grov.

Norgestaxi, selskapet som Elisabeth klagde til, sier de ikke klarer å finne klagen hennes i systemet.

Usikkert omfang



Lars Dolva, kommunikasjonssjef i Oslo Taxi.

Foto: Petter Oulie-Hauge/NRK

Kommunikasjonssjef i Oslo Taxi, Lars Dolva, vil ikke si hva konsekvensene har vært for sjåførene i de klagesakene som selskapet har registrert.

– Jeg kan bekrefte at vi har bedt politiet om å trekke tilbake sjåførens kjøreseddel i enkelte saker, men hvordan og hvor mye vi reagerer i hver enkelt sak er intern informasjon, skriver Dolva i en e-post.

- LES OGSÅ: [Forbrukerrådet vil samle taxiklager](#)
- LES OGSÅ: [Blandet om felles taxiklagenemnd](#)

Dolva sier at taxisentraler har begrenset myndighet overfor sjåførere, siden de er ansatt av taxieierne, eller løyvehaverne.

Hvis sjåføren er løyvehaver, kan taxisentralen sende saken til fylkeskommunen for å få dem til å trekke tilbake løyvet.

NRK har fått tall tilbake fra 2008, men ikke en eneste taxisjåfør har mistet løyvet sitt på grunn av seksuell trakassering.

– Ikke grov nok karakter

Daglig leder i Norgestaxi, Erlend Eidsvoll, sier de seks klagene selskapet har fått på seksuell trakassering, handler om ting taxisjåføren har sagt til kunden.

– For eksempel forslag som sjåfør har kommet med under transport.

– *Hva gjør dere da?*

– Vi kontakter sjåføren og tar han inn til samtale for å få hans versjon av saken. Noen mener at kunden oppfordret til samtale av flørtende eller seksuell karakter, noen nekter for det, mens noen innrømmer det som var, og ser selv at det var upassende.

Han forteller at Norgestaxi ikke har gått videre med noen av sakene.

– Ingen har vært av såpass grov karakter i språket at vi har sanksjonert direkte.

– Må få sparken

Glenn Tuxen er fylkesleder i Norges Taxiforbund, avdeling Oslo. Han sitter i taxien sin og blar gjennom arkene med historier fra kvinner.

– Det er hendelser som overhodet ikke skal inntreffe i en drosje. At noen enkeltsjåfører forholder seg uakseptabelt til kvinner, det kan vi faktisk ikke godta. Min personlige mening er at de personene må vekk fra yrket, de har ikke noe her å gjøre.

– Mønsteret er nok dessverre at sjåførene har en annen etnisk opprinnelse enn norsk. Det går nok på holdninger. Det å kunne sette seg inn i at Norge har en annen oppfatning om kleskultur og etikk og moral. Noen selskaper er flinke til å ta dette med i opplæringen av nye sjåførere, hos andre er det helt utelatt, sier Tuxen.



Glenn Tuxen, fylkesleder i Oslo i Norges Taxiforbund.

Foto: Christine Svendsen/NRK

– Kulturforskjeller

Elisabeth, Marie og Kristina bekrefter at sjåførene har hatt bakgrunn fra andre land enn Norge.

– Jeg skulle ønske jeg ikke hadde så mye å si om hvordan bakgrunn de hadde. Men det er helt klart at i de tilfellene jeg har opplevd noe, så har sjåførene vært fra Afrika eller Midtøsten. Men jeg også tatt mange taxier med sjåførere fra disse områdene uten at det har vært et problem. Det har ikke skjedd med etnisk norske sjåførere. Det er i hvert fall et faktum i mine tilfeller, sier Kristina.

– *Hvorfor tror du det er sånn?*

– **Jeg vil ikke skjære alle over en kam, men at det er kulturforskjeller og at de kan gi seg utslag i forhold til måten man henvender seg på, hvordan signal blir oppfattet, det tror jeg.**

– Ta vare på kvitteringen

Marie har begynt å ta forholdsregler før hun hopper inn i en taxi. Hun tar bilde av bilnummeret for å være på den sikre siden, men er provosert over at hun føler at hun må gjøre det.

– Jeg blir sint. Ikke bare på mine vegne, men jeg blir virkelig rasende på alle kvinners vegne. Selv om det er en privat bransje, utøver de en slags samfunnstjeneste. Man bør være trygg når man sitter i en drosje, sier Marie.

Elisabeth har også mistet noe av tryggheten hun før forbandt med å ta taxi hjem.

– Nå tenker jeg at jeg sitter i en bil med en fremmed mann. Jeg synes jeg har rett til å sette meg i en taxi uten å bli tatt på, og jeg har rett til å føle meg trygg.

Glenn Tuxen i Norges Taxiforbund, råder jenter som har opplevd seksuell trakassering i taxi til å ta vare på kvitteringen.

– **Vær bevisst på hvilket selskap du velger. Bruk gjerne kortet ditt for å betale for turen. Da har man i hvert fall lagt igjen spor etter seg, sier han.**

- LES OGSÅ: [– Ikke ta pirattaxi](#)
- LES OGSÅ: [–Billigere taxi kan hindre voldtekt](#)

http://www.nrk.no/norge/_de-bor-kunne-bli-fraktet-trygt-1.11274295

Forsker: – Det kan være nok at hun er full, alene eller «hyggelig»



Den største taxisentralen i hovedstaden, Oslo Taxi, har så langt i år behandlet 30 saker som omhandler seksuell eller annen type trakassering. Drosjene på bildet har ikke noe direkte med trakasseringssaken å gjøre.

Foto: Erlend Aas/Scanpix

En rekke kvinner har opplevd seksuell trakassering i taxi. – Innsiden av en taxibil er ingen sjekkearena. Drosjenæringen må rydde opp, sier forsker.

- Christine Svendsen Christine.Svendsen@nrk.no
- Kirsti Haga Honningsøy Kirsti.Haga.Honningsoy@nrk.no

Publisert 02.10.2013 12:00.

Etter at NRK [fortalte om «Elisabeth», «Marie» og «Kristina» som ble seksuelt trakasserert av sjåføren under en taxitur](#), har flere kvinner som har opplevd lignende henvendt seg. Et titalls kvinner forteller at de er blitt tatt på rumpa, sjikanert, at sjåførere har tilbudt dem å slippe betaling mot seksuelle tjenester, og har nektet å slippe dem av på rett sted.

Førsteamunensis ved psykologisk institutt ved NTNU Mons Bendixen mener denne formen for trakassering bryter med hele prinsippet for taxituren.

– Jeg tror folk forstår at akkurat de mennene og drosjeførene det er snakk om her, er opptatte av å signalisere til kundene sine at de er interessert i sex. De bruker kommentarene og disse handlingene, krenkende handlinger, for å sjekke ut om kunden deres er med på notene, og om det kan bli noe mer enn bare en drosjetur, sier Bendixen til NRK.



Mons Bendixen har forsket på seksuell trakassering. Han mener drosjenæringen risikerer å få et dårlig rennommé og ber dem ta den seksuelle trakasseringen alvorlig.

Foto: Arne Kristian Gansmo/NRK

Så langt i år har Oslo Taxi fått 30 klager på ulike typer trakassering, mens Norgestaxi har fått 6. Mange av de aktuelle kvinnene NRK har snakket med har ikke klaget til det aktuelle selskapet.

Har du tips til denne saken? Send tips på sms til 03030 eller epost til 03030@nrk.no.

- LES OGSÅ: [Åtvarer mot bruk av pirattaxi](#)

– Taxier er ingen sjekkearena

Forskeren sier at de aktuelle sjåførene omdefinerer taxiturene, som egentlig skal være en profesjonell kontrakt om å bringe en kunde til et bestemmelsessted, til en mulighet til å sjekke opp en kvinne.

– Noen av sjåførene tolker vennlighet fra kunden, smil, latter, eller at de er imøtekommende, som at de er seksuelt interessert, sier Bendixen.

– Den forskningen som jeg gjør vitner om at menn veldig ofte i betydelig grad feiltolker signal i retning av at kvinner er mer seksuelt interessert enn det er grunn for å tro, forteller Bendixen.

Det er vanskelig å vite hvor omfattende trakasseringen i taxibransjen er. Det finnes i dag ingen felles klageordning eller klagestatistikk for taxinæringen, noe blant annet forbrukerrådet har tatt til orde for.

Mønsteret i sakene er at sjåføren har en annen etnisk opprinnelse, ikke norsk. Bendixen ønsker ikke stigmatisere en hel gruppe, men sier at sjåfører med en annen kulturell bakgrunn kan tolke signaler fra kvinner på en annen måte, utifra sin kulturelle kontekst.

– Det er et moment at en stor andel av sjåførene som kjører på kvelder og helger er av utenlandsk opprinnelse. Mange kommer fra en kultur hvor kvinners rettigheter står mye svakere, og hvor kvinner beveger seg mye mindre i offentlig rom. Det kan være en del av denne problematikken, sier Bendixen.

Artikkelen fortsetter under bildet.



En kvinne NRK har vært i kontakt med fortalte at sjåføren lagde 'perverse munn- og fingerbevegelser' mot henne. Førsteamunensis ved psykologisk institutt ved NTNU Mons Bendixen ber drosjenæringen rydde opp i situasjonen der mange kvinnelige taxikunder blir seksuelt trakassert.

Foto: NRK/Scanpix/Montasje

«Alltid utrygg når jeg tar taxi»

Flere kvinner har tatt kontakt med NRK etter at denne saken ble kjent. De forteller om lignende hendelser:

«Jeg har blitt kalt hore flere ganger, til og med da jeg gikk ut av bilen på jobben på Lysaker om morgenen. Omvei har blitt forsøkt kjørt med begrunnelse i at vedkommende måtte hente noe hjemme - jeg kom meg ut».

«Jeg tok taxi en sen torsdagskveld i sommer, og ble utspurt hele strekningen fra grünerløkka til lambertseter om mine seksuelle erfaringer, og han pushet ustoppelig på om jeg ønsket å prøve å ha sex med en som ham. Jeg prøvde å være kort og avvisende men høflig tilbake i frykt for å gjøre ham sint, og hadde nødnummeret oppe på telefonen for sikkerhets skyld. Jeg kom fram dit jeg skulle, men anmeldte det aldri fordi han vet hvor jeg bor».

«Han låste dørene for min sikkerhet som han sa. Måtte sitte i forsetet. Var innpåsliten. Glad jeg var ferdig med turen, skulle til fysioterapi, det er noen år siden men glemmer aldri. La inn klage til taxiselskapet.»

– Som kunde må du kunne fraktes trygt

– Fokuset på profesjonalitet er noe som taxiselskapene må ta tak i. Dette er en kontrakt mellom en kunde og tjenesteyter. Som kunde skal du kunne bli fraktet trygt. De eksemplene her vitner om manglende profesjonalitet. Det er veldig farlig for drosjenæringens rennomé. Drosjenæringen bør ta dette meget alvorlig, sier Bendixen.

Glenn Tuxen, fylkesleder i Oslo i Norges Taxiforbund, har ikke oversikt over alvorlighetsgraden i de hendelsene som er meldt inn, men sier at 30 klager på trakassering, er 30 klager for mye.

– Vi ønsker et forsterket inngangskrav til taxisjåføryrket. Det er ikke en menneskerett å kjøre taxi. Vi må ha taxisjåførere som folk stoler på. Vi er ofte det eneste transportalternativet, og det må være trygt, sier Glenn Tuxen til NRK.no.

Før sommeren leverte Norges Taxiforbund et utkast til et forslag om ny forskrift for nye taxisjåførere til Vegdirektoratet. Taxiforbundet ønsker strengere opplæring og kontroll av nye taxisjåførere.

– Dette er noe Vegdirektoratet holder på å utvikle en ny forskrift for. Vi har nå purret på Vegdirektoratets håndtering av saken, sier Tuxen.

Norges Taxiforbund anbefaler kvinner som har blitt utsatt for seksuell trakassering om å klage til taxiselskapene.

http://www.nrk.no/ostlandssendingen/_-dette-er-helt-uakseptabelt-1.11274559

– Dette er helt uakseptabelt



Byrådsleder Stian Berger Røsland sier det er uakseptabelt at kvinner har opplevd å bli trakassert av taxisjåfører. Drosjene på bildet har ikke noe direkte med trakasseringssaken å gjøre.

NRK/Scanpix

Byrådsleder Stian Berger Røsland innkaller taxinæringen og politiet til hastemøte. Han reagerer sterkt etter avsløringene om at en rekke kvinner blir trakassert av taxisjåfører.

- *Henriette Mordt* Henriette.Mordt@nrk.no

– Det å ta taxi hjem skal være trygt. Det er noe vi ønsker at folk gjør fremfor å gå alene hjem, og derfor må taxituren oppleves trygg for brukeren, sier byrådsleder Stian Berger Røsland (H).

Han reagerer på avsløringene om at en [rekke kvinner har blitt trakassert i taxien som skulle ta dem trygt hjem fra byen.](#)

NRK har vært i kontakt med et titall kvinner som forteller at de er blitt tatt på rumpa, sjikanert, at sjåfører har nektet å slippe dem av på rett sted, og at de har invitert seg selv på nachspiel.

– Dette er personer som ikke burde være taxisjåfører. Det vi må gjøre nå, både bransjen, kommunen og politiet, er å forsikre oss om at vi har de nødvendige verktøyene for å sørge for at personer som ikke burde være taxisjåfører fratas den muligheten.

Etter at NRK omtalte saken i dag, har det kommet inn en rekke tips om flere kvinner som har opplevd liknende episoder.

- Les: [Blir trakassert av taxisjåfører](#)

Innkaller til hastemøte

Nå inviterer byrådslederen alle involverte parter til et hastemøte en av de nærmeste dagene.

– Vi inviterer nå bransjen, kommunen og politiet til et felles møte for å gjennomgå problemstillingen. Vi må se på om det er virkemidler vi har, men som vi ikke bruker tilstrekkelig. Eller om vi trenger nye virkemidler som vi enten kan vedta selv, eller om vi må ha hjelp fra Stortinget og Regjeringen.

Berger Røsland mener trakasseringen må få strenge konsekvenser for sjåførene, og mener det er viktig at både bransjen og kommunen er tydelige på at dette ikke er akseptabelt.

– Vi har mulighet til å inndra løyver, politiet har mulighet til å trekke tilbake kjøresedler, bransjen har mulighet til å være tydelig på hvem de ønsker skal få kjøre. Vi har mange muligheter her. Dette er ikke en arena for trakassering eller uønsket oppmerksomhet, og det må vi være tydelig på.



Informasjonssjef i Oslo Taxi, Lars Dolva

Foto: Petter Oulie-Hauge/NRK

Han oppfordrer alle som opplever seksuell trakassering i taxier om å anmelde saken til politiet.

Vil gjerne møtes

Informasjonssjef i Oslo Taxi, Lars Dolva hadde ennå ikke mottatt noen invitasjon til et møte da NRK pratet med han, men sier han er positiv til at alle parter møtes.

– Vi syntes det er bra at han reagerer på dette, og det bra at sentrale politikere reagerer på det jeg kaller «uting» i næringen.

Dolva vil diskutere muligheten for større selvstyre for sentralene, diskutere det han mener er et gammeldags regelverk og muligheten til å rekruttere bredere.

– Det er viktig at alle involverte parter kan sitte rundt et bord og gå gjennom saken, og se på hva vi kan forbedre og hva vi kan gjøre, sier Dolva.

<http://www.nrk.no/norge/flere-forteller-om-trakassering-1.11276009>

– Han la hånda si på låret mitt og spurte om jeg skulle være alene resten av natta



Oslo Taxi har fått 30 klager på trakassering, og Norgestaxi har fått seks klager så langt i år. Drosjene på bildet har ikke noe direkte med trakasseringssaken å gjøre.

Foto: Åserud, Lise/NTB scanpix

Det strømmer inn historier om seksuell trakassering under drosjeturer etter at NRK satte søkelyset på problemet.

- *Kristine Hirsti* kristine.hirsti@nrk.no
- *Camilla Wernersen* camilla.wernersen@nrk.no

NRK kunne i dag avsløre at en [rekke kvinner forteller at de er blitt seksuelt trakassert under drosjeturer](#). Oslo Taxi har fått 30 klager på trakassering, og Norgestaxi har fått seks klager så langt i år.

Siden har det kommet inn over 30 historier til NRKs journalister fra i hovedsak kvinner som sier de har opplevd lignende situasjoner. På Twitter forteller også flere om trakassering i drosjeturen.

- *Har du opplevd å bli trakassert i drosje?* [Tips oss her](#)

DIXI, ressurscenter for voldtatte, sier de har fått mange meldinger fra kvinner som har opplevd lignende situasjoner.

– Jeg hører overraskende mange jenter som forteller om slibrige bemerkninger eller beføling fra taxisjåfører. Etter at saken ble satt på dagsorden i dag har jeg fått veldig mange meldinger fra jenter som sier at de også har opplevd dette, sier Lise Arntsen i DIXI.

Mange som tar kontakt med NRK forteller at de av frykt ikke anmelder trakasseringen.

– Anmeldte det aldri, han vet hvor jeg bor

«Taxisjåføren, en rundt femti år gammel (etnisk norsk) bergenser, åpnet fremdøra til passasjersetet og ba meg sitte der da jeg holdt på å sette meg i baksetet. Og så låste han dørene «for min sikkerhet». Under taxituren, og ikke minst da vi kom frem, lurte han veldig på hvor jeg bodde (hvilket vindu i boligkomplekset), og om jeg skulle være alene der hele natten.

Spørsmålet om jeg skulle være alene i natt gjentok han flere ganger. Da vi kom frem og jeg skulle betale, la han hånda si langt oppe på låret mitt med fingrene på innsiden av låret mitt mens han igjen spurte om jeg skulle være "alene resten av natta". Jeg har vel aldri gitt mer tips til en taxi da jeg ikke orket tanken på å vente på vekslpengen, og tenkte at å betale med en seddel gjorde at jeg raskere kunne løpe hjem enn dersom kortet skulle bli godkjent av terminalen.»

En annen kvinne forteller at hun ble spurt om seksuelle erfaringer.

«Jeg tok taxi en sen torsdagskveld i sommer, og ble utspurt hele strekningen fra Grünerløkka til Lambertseter om mine seksuelle erfaringer, og han pushet ustoppelig på om jeg ønsket å prøve å ha sex med en som ham.

Jeg prøvde å være kort og avvisende men høflig tilbake i frykt for å gjøre ham sint, og hadde nødnummeret oppe på telefonen for sikkerhets skyld. Jeg kom fram dit jeg skulle, men anmeldte det aldri fordi han vet hvor jeg bor.»

- LES OGSÅ:

(Artikkelen fortsetter)

Tilbudt å betale med sex

En annen forteller at hun fikk tilbud om å betale drosjeturen med sex.

«For noen år siden har jeg opplevd det samme. En tyrkisk taxisjåfør sier plutselig at taksameteret har sluttet å virke og slår det deretter av, noe som gjør meg nervøs! Han begynner å snakke om sex med meg og at han er lei konen sin og til slutt tilbyr han meg å betale turen med sex. jeg kom meg kjapt ut av bilen. Dagen etter klaget

jeg til taxiselskapet, men jeg hadde ikke nummer på bilen og heller ikke fått kvittering.»

En kvinne forteller til NRK at hun tror drosjesjåføren bevisst plukker opp unge jenter:

«Jeg opplevde lørdag natt denne helgen at en taxisjåfør ba meg og en venninne om å kysse med hverandre for at han skulle fortsette å kjøre oss. Vi reagerte med å forlate taxien, og den kjørte videre. Det som er særlig skremmende er at taxisjåføren virket som at han veldig målbevisst forsøkte å plukke opp unge jenter som hadde vært på byen. Det var noe med måten han oppsøkte oss på, og hvordan han veldig innøvd stoppet taxien etter et par hundre meter.

Jeg er overbevist om at dette ikke var et engangstilfelle for han, men at han bevisst oppsøker unge jenter som har vært på byen og ønsker å kjøre de hjem. Skremmende med tanke på at ikke alle jenter alltid er like flinke til å sette grenser, særlig når det er alkohol med i bildet. Vi ble så paffe at vi glemte å ta noe informasjon slik at vi kunne klage til selskapet hans, men det burde vi definitivt ha gjort. Ekkelt å tenke på at det er mulig at han fortsatt kjører rundt i Oslos gater på jakt etter jenter.»

«Er du redd for å bli voldtatt eller?»

En drosjesjåfør skal ha spurt en kvinne om hun ikke ville snakke med ham fordi hun var redd for å bli voldtatt.

«En natt i januar tok jeg drosje fra taxiholdeplassen i Bergen sentrum til der jeg bodde på den tiden. Taxisjåføren var av afrikansk opprinnelse. Da jeg hadde satt meg inn i taxien spurte jeg sjåføren om man måtte stå på taxiholdeplassen for å få en taxi, eller om det gikk an å praie en på gaten. Sjåføren svarte at det var opp til taxien. Etter dette sa jeg ikke noe mer til sjåføren fordi jeg var trøtt, og ikke ville snakke mer med han. Så spurte han meg om jeg hadde drukket alkohol. På dette svarte jeg kort nei på. Jeg ble med en gang på vakt, fordi dette er ikke et vanlig spørsmål en taxisjåfør stiller en kunde, og jeg opplevde dette som ubehagelig.

Han spurte meg deretter om jeg hadde vært på nachspiel. På dette svarte jeg kort at jeg hadde vært hos noen venner. Så sa han noe sånt som: "Det virker som du ikke har så lyst til å snakke, er du redd for å bli voldtatt eller?" Etter han sa dette ble jeg veldig redd for at han skulle gjøre meg noe. Han ville prate mer, og jeg følte jeg måtte prate med han så han ikke skulle bli sint. Han kjørte meg til døren, jeg betalte og gikk ut. Jeg opplevde det som en veldig truende og skummel situasjon. Å føle at du er innesperret i en bil uten sjanse til å komme deg unna og samtidig forventer det verste, er en svært skremmende opplevelse.

Dagen etter ringte jeg og fortalte hva som hadde skjedd til foreldrene mine, og vi ble enige om at faren min skulle ringe politiet for å opplyse dem om dette. De sa at jeg kunne anmelde dette, eller sende inn en klage til taxiselskapet. Jeg valgte til slutt å verken anmelde eller legge inn en klage til taxiselskapet, fordi han visste hvor jeg bodde og jeg var redd for at han ville oppsøke meg. Dette opplever jeg at er problemet til mange kvinner som blir truet eller seksuelt trakassert.»

«Han stod og ventet på meg utenfor døren»

En kvinne forteller om en drosjesjåfør som kysset henne og befølte brystene hennes.

«For et par uker siden tok jeg taxi hjem, noe jeg ofte gjør ettersom jeg har blitt befølt og opplevd ubehagelige ting på nattbussen hjem. Jeg tar taxi for å føle meg trygg. Jeg tok en taxi, og da sjåføren begynte å kjøre fortalte han meg hele tiden hvor pen jeg var og strøk meg over ansiktet. Jeg lo det bort. Da jeg hadde betalt og skulle ut av taxien, gikk han ut og stod og ventet på meg utenfor døren. Han tok tak i meg, holdt rundt meg og begynte å kysse meg på kinnet og klemme meg på rumpa, mens han stadig sa hvor pen jeg var, og han flirte hele tiden.

Jeg dyttet ham vekk, fortsatt redd for å være altfor avvisende, ettersom jeg var redd for å gjøre ham sint og drive ham til å gjøre verre ting. Da dro han meg inntil seg igjen og prøvde å kysse meg, mens han befølte meg på brystene og holdt meg fast. Da slo jeg meg løs og ropte "ikke ta på meg" og dro hurtig fra stedet. Han stod der og sa "hva, hva? Hva jeg gjorde?" Jeg følte meg latterliggjort og brøt sammen i gråt da jeg kom hjem. Jeg føler meg ikke lenger trygg med å ta taxi, til tross for at jeg kun har hatt positive opplevelser før. Jeg anmeldte ikke forholdet fordi jeg er redd for å ikke bli tatt seriøst, noe som bare vil gjøre det verre.»

<http://www.nrk.no/norge/tor-ikke-anmelde-taxi-trakassering-1.11276038>

– Mange kvinner tør ikke anmelde trakasseringen

Mange kvinner tør ikke å anmelde trakasseringen fordi taxisjåførene vet hvor de bor.

Av Journalist [Hanne Marie Willoch@hannewilloch](mailto:Hanne.Marie.Willoch@hannewilloch)

Publisert 02.10.2013, kl. 22:04

Aktuelt samlet i kveld taxinæringen, byrådet, politiet og Dixi, ressurscenter voldtatte, til debatt om seksuell trakassering fra taxisjåfører.

LES OGSÅ: [Blir trakassert av taxisjåfører](#)

– Trakasseringen vi hører om handler ofte om berøring og slibrige kommentarer, forteller Lisa Arntzen i Dixi.

Arntzen forteller at hun har fått mange henvendelser etter at NRK i dag fortalte historiene til flere kvinner som har hatt ubehagelige opplevelser.

– Denne debatten hadde vi også oppe i 2011 da vi hadde mange overfallsvoldtekter. Vi har sagt til kvinner at det er bedre at de tar taxi hjem enn at de går alene, og det er åpenbart at vi har et problem her, sier Arntzen.

LES OGSÅ: [Flere forteller om trakassering](#)

Tør ikke å anmelde

– Det er veldig få som anmelder seksuell trakassering, sier leder for trafikkavdelingene i Politiet, Tore Soldal.

Arntzen mener at dette er svært problematisk.

– Mange orker ikke belastningen med å anmelde fordi det så sjeldent følges opp, sier Arntzen.

Etter at NRK i dag fortalte om flere kvinner som har blitt trakassert i taxi, har det strømmet inn med tips.

Det som ofte går igjen i historiene som fortelles er at kvinnene [ikke tør å anmelde sakene fordi taxisjåførene vet hvor de bor](#).

– Mange føler det utrygt å anmelde fordi taxisjåførene har kjørt dem hjem, forteller byrådsleder Stian Berger Røsland.

Han oppfordrer likevel kvinnene som opplever trakassering til å anmelde.

– Driver med opplæring

Glenn Tuxen, leder av Oslo-avdelingen i Norsk Taxiforbund, sier at de har et ansvar og at de arbeider med et program for opplæring av nye og eksiterende sjåførere.

– Taxisentralen har et ansvar for opplæring av sine sjåførere, men det er et problem at sjåførere som ikke liker kurset de får, kan gå til en annen sentral, forteller Tuxen.

Tuxen forteller at de sjåførene som blir klaget på, fort dukker opp i en annen taxisentral.

– Det er vanskelig for taxisentralene å gjøre noe fordi de ikke har arbeidsgiveransvar, forteller Tuxen.

Berger Røsland forteller at løyvehaverne må ta ansvar og at det skal diskuteres i krisemøtet som skal foregå på fredag.

Ønsker endring i lovverket

Det er kommunen som utsteder løyver og politiet som gir kjøreseddel til sjåførere.

Tore Soldal i Politiet forteller at det inndras rundt 10 til 15 kjøresedler i året, basert på klager.

Byrådsleder Stian Berger Røsland mener at regelverket slik det er i dag må endres:

– Vi må ha anledning til å inndra kjøresedler, sier Berger Røsland, med en oppfordring til regjeringsforhandlerne på Sundvollen.

– En organisering fra hestedrosjenes tid



Så langt i år har Oslo Taxi fått 30 klager på ulike typer trakassering, mens Norgestaxi har fått 6.

Foto: Anette Holth Hansen/Maren Kvamme Hagen /NRK

Anita Myrvang ble skremt av drosjesjåførens oppførsel, og hun er ikke den eneste kvinnen som forteller om seksuell trakassering fra drosjesjåfører. Forbrukerrådet mener en ny samferdselsminister må omorganisere hele drosjenæringen.

- Elin Martinsen elin.martinsen@nrk.no

selv om vi vet han er ubrukelig. Da får du ingen selvrensing, slik det er i andre bransjer. En dårlig elektriker blir ikke brukt til slutt.»

Informasjonssjef Lars Dolva, Oslo Taxi

NRK har laget flere saker om seksuelle trakasseringer i drosjenæringen onsdag, og i løpet av dagen har nye historier strømmet inn. En rekke kvinner forteller nå at de har opplevd liknende trakasseringer fra taxisjåfører i Oslo.

Anita Myrvang ble skremt underveis i drosjen til Lambertseter da sjåføren begynte å spørre henne ut om seksuelle erfaringer. Se *videoen nederst i artikkelen*.

- *Har du hatt liknende opplevelser? Tips oss [her!](#)*

– Ny minister må prioritere trygghet

Forbrukerrådet har sammenliknet drosjenæringen i Norge med den i Sverige, Danmark og Irland, og mener hovedproblemet i Norge er mangel på struktur. De har bedt samferdselsdepartementet om en fullstendig omorganisering av drosjemarkedet.



Anne Haabeth Rygg.

Foto: Forbrukerrådet

– Jeg ser at en ny minister har mange andre ting å gjøre, og det er lett å fokusere på områder der staten bruker store midler. Men dette handler om innbyggernes trygghet, og det må være en viktig oppgave, sier Anne Haabeth Rygg, fagdirektør for offentlige tjenester og samferdsel.

– Ingen andre næringer er organisert slik at du får muligheten til å fortsette i næringen resten av livet. Reglene er ikke endret siden hestedrosjene tid.

I en undersøkelse Forbrukerrådet har gjort oppga 22 prosent at de opplevde det utrygt å ta drosje. Anne Haabeth Rygg mener det er uholdbart at det er så komplisert å fjerne en uegnet ansatt.

– Vi har hatt en situasjonen i flere byer i Norge der politiet har gått ut og advart mot å ta drosje. Det er jo en falitterklæring.

- Les også: [Så spurte han: «Liker du å bli sugd, eller?»](#)
- [De omdefinerer drosjeturene fra profesjonell kontrakt til sjekkearena](#)
- Les kronikken: [Når den tryggeste veien hjem svikter](#)

Også drosjenæringen vil at en ny minister tar fatt på saken og går gjennom strukturen i næringen.

– Få politikere orker å sette seg inn reglene



Lars Dolva.

– Maktforholdene i drosjenæringen er komplekse. Det er få politikere som orker å sette seg ordentlig inn i dem, selv har jeg brukt fem år. Vi håper en ny minister griper tak i regelverket. Er systemet optimalt for samfunnet? Vi inngår jo avtaler for hundrevis av millioner uten gode sanksjoner, sier Lars Dolva, informasjonssjef i Oslo Taxi.

«Taxisentraler har dårlige sanksjonsmuligheter. Vi er avhengige av politi og fylke for å få fjernet en sjåfør fra næringen.»

Informasjonssjef Lars Dolva, Oslo Taxi.

Drosjesentralen er den største i markedet, og organiserer 2.500 sjåførere. Informasjonssjefen i Oslo Taxi mener drosjeeierne må være sterkere som arbeidsgivere for sjåførerene.

– Ta f.eks en sjåfør som har drevet sex-trakassering. Da er det arbeidsgiver, dvs. drosjeeieren, som må ta affære. Det er her vi ønsker en styrking, at drosjeeieren blir det ansvaret mer bevisst. Men det å si opp en sjåfør får store konsekvenser for den lille bedriften til drosjeeieren, så det skjer ikke. For det er vanskelig å få tak i heltidssjåførere, og dette er en utvikling som har skjedd i hele den vestlige verden.

«Drosjenæringen er mange innvandreres første møte med norsk arbeidsliv, og dette kompliserte regelverket er det de møter. Lykke til.»

Informasjonssjef Lars Dolva, Oslo Taxi

Oslo Taxi mener at flere biler per drosjeeier er én vei å gå for å øke profesjonaliseringen i drosjenæringen.

– Drosjenæringen er et uklart juridisk område

Hvem har makt til å få fjernet en sjåfør som oppfører seg uprofesjonelt og f.eks driver seksuell trakassering? Reglene er kompliserte, og er i tillegg litt ulike fra fylke til fylke. I punktene under finner du de viktigste.

- **Politiet gir kjøreseddel:** Det er politiet, eller politigodkjent opplæringsinstitusjon som f.eks [Taxiskolen](#), som gir sjåfører kjøreseddel. Alle sjåfører må ha kjøreseddel.

– Det er politiet som kan *trekke tilbake* kjøreseddel, og det skjer. Oslo Taxi har f.eks to til fire slike saker i året. Det kan være alvorlige saker som vold eller voldtekt. Det kan også være gjentakende klagesaker der man ikke blir funnet egnet som sjåfør. Kjøreseddelen kan trekkes tilbake for en periode eller for alltid, sier Lars Dolva.

- **Fylket gir løyve:** Det er fylket som kan gi en sjåfør løyve til å eie drosjebil. Fylket kan trekke tilbake løyvet når det finnes en rettskraftig dom, f.eks i voldtektssaker eller skattesnytesaker.

– Drosjesentralene kan ikke la være å ta inn en drosjeeier som har fått løyve fra fylket, sier Lars Dolva.

- **Drosjesentralen gir tilgang til datasystemet:** Det er oftest drosjesentralene som eier datasystemene i bilene. Eieren av bilen leier datasystemet av sentralen.

– Oslo Taxi forvalter en merkevare. Vi kan nekte eiere og sjåfører å bruke datasystemet i korte perioder hvis det er saklig grunn, som å vente på en uttalelse fra politiet. Departementet har kommet med retningslinjene for hvor strengt vi kan håndheve dette, fordi vi jo fratår et menneske levebrødet. Det vanlige er 3-7 dager, vi har brukt det opptil 3 uker, men dette er et uklart juridisk område.

Vil ha strakstiltak også

Forbrukerrådet mener at mens vi venter på at politikerene lager et helt nytt regelverk for drosjenæringen må det innføres strakstiltak.

– Mye kan også gjøres innenfor dagens system. Drosjeløyver kan være tidsbegrenset for eksempel, og fylket kan innføre prikkbelastning. Du får fortsette som drosjeeier uten for mange klager, sier Anne Haabeth Rygg.

<http://www.nrk.no/norge/drosjesjåfor-domt-for-trakassering-1.11276262>

Drosjesjåfør dømt for seksuell trakassering av fem kvinner



FORLATT INDUSTRIOMRÅDE: Her ved E.C Dahls bryggeri i Trondheim låste drosjesjåføren alle bildørene da den 26 år gamle kvinnen skulle hjem fra byen natt til søndag en gang i februar. Arkivbilde.

Foto: Roar Hansen

Da den 34 år gamle drosjesjåføren låste dørene og strøk en finger opp den kvinnelige passasjerens lår, forstod hun Alvoret.

- Camilla Wernersen camilla.wernersen@nrk.no
- Publisert 03.10.2013, kl. 09:46 Oppdatert 03.10.2013, kl. 09:54

«Troverdigheten av fornærmedes forklaring styrkes videre av at det er fem kvinnelige passasjerer som uavhengig av hverandre har opplevd hendelser av lignende karakter under drosjeturer hvor tiltalte har vært sjåfør.»

Sør-Trøndelag tingrett

Det var en mørk februernatt i Trondheim. Den 26 år gamle kvinnen bestemte seg for å ta en drosje hjem fra en bytur.

– Da jeg satte meg i taxien ba han meg om å sette meg foran for å forklare veien. Så begynte han å spørre meg om jeg var snill, forteller kvinnen til NRK.

Hun ønsker å være anonym. Siden den ubehagelige drosjeturen i vinter har hun vært redd. Hver gang hun passerer en drosje dekker hun seg til i frykt for å bli gjenkjent av mannen. 26-åringen har heller ikke turt å kjøre drosje igjen.

– Etter en stund slo han av taksameteret og låste dørene på bilen. Jeg spurte ham om hvorfor han gjorde det, og han svarte at det var fordi han hadde blitt banket opp i området en gang. Da han plutselig strøk en finger opp låret mitt, skjønte jeg hvor han ville og ble sint, sier kvinnen.

- Les: [Blir trakassert av taxisjåfører](#)
- Les mer: [Mange forteller om trakassering](#)

«Tiltaltes forklaring om at fornærmede gjentatte ganger befølte ham under kjøreturen og at hun forlot bilen uten å betale fordi tiltalte ikke ville sove over hos henne, fester retten ingen lit til.»

Sør-Trøndelag tingrett

– Jeg trodde du var snill

26-åringen fikk etter hvert overtalt mannen til å slippe henne av. Hun låste selv opp døra på bilen og ba ham om en kvittering.

– Da sa han at han ikke ville gi meg den fordi han var redd for at jeg skulle sladre på ham. Han gjentok flere ganger at han trodde jeg var «snill» og ba om en klem. Til slutt fikk jeg kvitteringa etter at jeg lovte jeg at jeg ikke skulle sladre, og forklarte at jeg trengte den til jobb.

«Retten legger til grunn av tiltalte forsto at hans atferd var skremmende, eller i det minste plagsom. Retten finner også at opptreden må anses som hensynsløs.»

Sør-Trøndelag tingrett

Dagen etter ringte hun taxiselskapet. De bekreftet at drosjesjåføren allerede hadde fått mange klager fra andre kvinner, og rådet henne til å anmelde saken til politiet.

I retten skulle det vise seg at det var fire andre kvinner som hadde opplevd seksuell trakassering fra samme drosjesjåfør.

Tilfellene dreide seg blant annet om beføling, forsøk på å kysse, tilbud om å skru av taksameteret mot en klem og oppringing av passasjerer i ettertid. 34-åringen tok i ett av tilfellene også en av kvinnenes hånd og la den oppå hans nakne penis.

Har du tips til denne saken? Send tips på sms til 03030 eller e-post til03030@nrk.no.

– Mange redde for å ikke bli tatt på alvor

«Det er skjerpene at forholdene (...) gjelder handlinger utført under tiltaltes utførelse av sitt oppdrag som drosjesjåfør. I tillegg til det seksuelle aspekt ved krenkelsene innebærer alle forholdene alvorlige tillitsbrudd. Det er viktig at passasjerer kan stole på at de er trygge når de tar en registrert drosje.»

Sør-Trøndelag tingrett

Sør-Trøndelag tingrett svarte med å dømme drosjesjåføren for seksuelle krenkelser. I tillegg til 60 dagers fengsel mistet mannen også retten til å kjøre drosje og annen betalt persontransport for alltid.

– Det er jo helt jævlig at man ikke skal være trygg i en taxi, og at så mange har opplevd dette, sier 26-åringen.

Hun vet om mange andre kvinner som har opplevd uønsket seksuell oppmerksomhet fra drosjesjåfører, men som aldri anmelder det.



– Han benekter at han har gjort disse handlingene, og anker derfor samtlige punkter i dommen, sier mannens forsvarer Torfinn Svanem.

NRK

– Noen er redde. Andre sier «det bare var et engangstilfelle». Jeg tror mange er redde for å ikke bli tatt på alvor. Jeg tror ikke min sak ville ha stått så sterkt, dersom han ikke hadde fått så mange andre anmeldelser mot seg, sier hun.

- Les: [Forsker: – Det kan være nok at hun er «hyggelig»](#)

Anker dommen

Dommen er så langt ikke rettskraftig. Forsvarer Torfinn Svanem bekrefter overfor NRK at drosjesjåføren har anket dommen, og står fast ved at han er uskyldig.

Han innrømmet i retten at fire av turene fant sted. Kun turen med 26-åringen hevdet han at han ikke husket, men kvitteringen knyttet likevel 34-åringen til kjøreturen.

Drosjesjåføren blånektet imidlertid for at han hadde oppført seg uanstendig eller seksuelt krenkende på noe vis.

– Han benekter at han har gjort disse handlingene, og anker derfor samtlige punkter i dommen, sier Svanem.

Det er Frostating lagmannsrett som avgjør om saken skal behandles på nytt eller om dommen fra tingretten blir stående.

<http://www.nrk.no/ostlandssendingen/drosjesentralen-kan-fa-mer-makt-1.11276609>

Drosjesentralen kan få mer makt



Abdullah Alsabeehg har ledet en arbeidsgruppe i bystyret som har jobbet med ny forskrift for drosjenæringen hvor taxisentralene skal ha mer makt over sjåførene sine.

Foto: Hans Erik Weiby/NRK

Oslopolitikerne har ønsket at drosjesentralene skal ha muligheten til å inndra kjøreseddelen til sjåfører som bryter reglene, nå søker byrådet departementet om lov.

- *Daria Zoric* Daria.Zoric@nrk.no
- *Kjell Vesje* kjell.vesje@nrk.no

Publisert 03.10.2013 09:31.

- Seksuell trakassering, og andre forbrytelser, er helt uakseptabelt. Derfor må sentralene ha fullmakt til å sette i gang reaksjoner og kunne håndtere situasjoner som oppstår, forteller Abdullah Alsabeehg, som er Arbeiderpartiets fraksjonsleder i samferdselskomiteen i Oslo bystyre.

NRK meldte i går at [drosjesentralene i Oslo har hatt over tretti saker om seksuell trakassering hittil i år](#). Etter dette strømmet det på med tips om ubehagelige møter med noen av byens taxisjåfører. Onsdag delte [over tretti kvinner historien sin til NRK](#). Dette var en av dem:

«Jeg tok taxi en sen torsdagskveld i sommer, og ble utspurt hele strekningen fra Grünerløkka til Lambertseter om mine seksuelle erfaringer, og han pusket ustoppelig på om jeg ønsket å prøve å ha sex med en som ham. Jeg prøvde å være kort og avvisende men høflig tilbake i frykt for å gjøre ham sint, og hadde nødnummeret oppe på telefonen for sikkerhets skyld. Jeg kom fram dit jeg skulle, men anmeldte det aldri fordi han vet hvor jeg bor»

Kvinnelig taxikunde

En kvinne har også fortalt at hun anmeldte taxisjåføren, og fant ut at han hadde flere klager fra flere kvinner. Nå er han [dømt for trakassering](#).

Jobbet med ny forskrift



Abdullah Alsabeehg.

Foto: Privat

Alsabeehg har ledet en arbeidsgruppe i bystyret som har jobbet med ny forskrift for drosjenæringen.

Et av forslagene, som også bystyret har sluttet seg til, er en midlertidig forsøksordning der sentralene får fullmakt til å suspendere kjøreseddelen til sjåførere som seksuelt trakasserer passasjerer.

Forskriften ble vedtatt av bystyret i år forteller Arbeiderpartiets samferdselspolitiker Abdullah Alsabeehg.

- Les også: [Aktuelt: Mange tør ikke anmelde](#)
- Les også: [– En organisering fra hestedrosjenes tid](#)

– Da kunne sentralene hatt mulighet til å nekte drosjesjåførene å kjøre inntil videre. Endelig inndragning av kjøreseddel må foretas av politiet, sier Alsabeehg.

Sentralene skal ha rett til å gripe inn mot seksuell trakassering, og også dersom sjåførere bryter andre lover og regler.

– Når vi vet at seksuell trakassering foregår i denne skalaen er det viktig å få dette på plass så fort som mulig, sier han til NRK.

Flere grunner

Oslo kommune har lenge jobbet med en ny forskrift for drosjenæringen. Bakgrunnen er blant annet den store skattesvindelen i bransjen, der det har vist seg nesten umulig å stanse drosjeeiere og sjåførere som var med på millionsvindelen.

Forslaget om en prøveordning med mer makt til sentralene, og ble vedtatt i bystyret i vår. Nå mener Alsabeehg at det haster med å få satt dette ut i praksis.

– Det er enighet i bystyret om å få i gang en forsøksordning hvor sentralene får utvidete fullmakter. Nå er det opp til byrådet og sette i gang det bystyret har vedtatt, avslutter han.

- Les også: Forsker: [Drosjeturene blir profesjonell sjekkearena](#)
- Les også Ytringen: [«Når den tryggeste veien hjem svikter»](#)

Byrådsleder Stian Berger Røsland fortalte onsdag at [situasjonen er uakseptabel og innkaller taxinæringen og politiet til hastemøte.](#)

– Støtter forslaget



Fungerende samferdselsbyråd Bård Folke Fredriksen (H).

Foto: Aas, Erlend/Scanpix

Fungerende samferdselsbyråd Bård Folke Fredriksen(H) støtter forslaget fra bystyret.

– Vi vil gjerne gjennomføre dette, men først må vi søke staten om unntak fra dagens lovverk. Det arbeidet er allerede i gang, forteller han til NRK.

I tillegg har Folke Fredriksen, sammen med byrådslederen, innkalt til et møte med drosjenæringen og politiet om hva som kan gjøres for å bedre situasjonen.

– Vi må se om det er noe vi kan gjøre med situasjonen slik lovverket allerede er, eller om vi trenger nye hjemler for å bekjempe dette, sier han.

Han syns det som har kommet frem er svært urovekkende.

– Taxi er en del av kollektivtilbudet og man skal være trygg når man skal ta taxi hjem fra byen, avslutter han.

http://www.nrk.no/norge/_barn-blir-befolt-i-taxi-1.11278120

– Barn blir befølt i taxi på skoleveien



FORTVILET MOR: Selv om etterforskningen viste at sjåføren hadde tatt omveier og brukt lengre tid på hjemturen enn han skulle, ble saken henlagt.

Foto: Christine Svendsen/NRK

Barn og ungdom med spesielle behov forteller om taxisjåførere som har befølt dem. I Akershus er en sak under etterforskning, mens en annen anmeldelse nylig er henlagt.

- Christine Svendsen Christine.Svendsen@nrk.no

Publisert 04.10.2013 07:16. Oppdatert 04.10.2013 07:17.

– Vi vet konkret om to politianmeldelser, sier John Gunnar Aune. Han er kvalitetsleder i selskapet Konsentra, som har ansvaret for skoleskyssen i Akershus. Elever som er funksjonshemmet, skadet eller syke har krav på å bli transportert til skolen. Mange av disse blir kjørt i taxi.

– Klagene har gått på at passasjeren har opplevd at sjåføren har vært nærgående, eller lagt opp til å komme mer i kontakt med passasjeren enn det som er vanlig, sier Aune.

I løpet av et skoleår får Konsentra, som er et datterselskap av Ruter, en eller to klager som går på seksuell trakassering.

– Det er veldig uheldig at dette skjer. Vi setter vår lit til at kjøreseddelen, som alle som utøver denne type transport må ha, er en vandelsattest som holder vann.

– Spurte om undertøy



REAGERTE STERKT: Stedatteren fortalte at taxisjåføren hadde befølt henne på låret på skoleveien.

Foto: Christine Svendsen/NRK

En av klagen kom i vinter, etter at en 14-åring fra Bærum sa at hun hadde blitt befølt.

Stefaren til jenta forteller at hendelsen skjedde da hun ble kjørt til skolen en vintermorgen i år.

– På turen begynte han å beføle henne på låret og spurte om hun hadde strømpebukse på seg. Det syntes hun var en veldig rar oppførsel, og fortalte hva som hadde skjedd da hun kom på skolen.

Stefaren reagerte sterkt.

– Det gjorde skolen også, og de oppfordret oss til å anmelde saken.

Bærumfamilien vegret seg for å anmelde, siden sjåføren visste hvor jenta bodde.

Les også: [Når den tryggeste veien svikter](#)

– Kysset 14-åring

Etter at NRK har fortalt om kvinner som opplevde ubehagelige hendelser i taxier har historiene om taxitrukassering strømmet inn.

Les også: [Blir trakassert av taxisjåfører](#)

Les også: [Flere forteller om trakassering](#)

Les også: [Tør ikke anmelde taxi-trakassering](#)

En mor med en datter med nedsatt psykisk funksjonsevne, fikk en dag en livredd jente hjem fra skolen i Oslo.

– Hun var helt hysterisk og fortvilet, vi dro rett til politiet for å anmelde saken.

Jenta fortalte at hun hadde blitt holdt fast og kysset av taxisjåføren.

– Hun visste ikke hva hun skulle gjøre. Hun hadde ikke turt å løpe sin vei eller gjøre noe. Etter en god stund hadde hun sagt: "nå tror jeg må hjem, jeg blir så sen at mammaen min kommer til å lete etter meg".

Les også: [– De bør kunne bli fraktet trygt](#)

Til tross for at etterforskningen viste at sjåføren hadde tatt omveier og brukt lengre tid på hjemturen enn han skulle, ble saken henlagt i 2005.

– Hun har veldig god hukommelse, så hun husket nummeret på drosjen. Men saken ble henlagt på grunn av bevisets stilling, sier moren.

– Sender det mest dyrebare vi har



FRAKTER BARN: – Vi ber alle vurdere politianmeldelse, sier John Gunnar Aune i Konsentra.

Foto: Christine Svendsen/NRK

Konsentra, som har ansvaret for skoleskyssen i Akershus, ber om en uttalelse fra taxiselskapet når de får inn klager.

– Ut fra det gjør vi en vurdering av forholdet. Men vi ber alle vurdere politianmeldelse når de opplever sånne ting, for vi mener det hører hjemme hos politiet, sier John Gunnar Aune.

Et annet taxiselskap tar seg nå av skoleskyssen til 14-åringen i Bærum.

– Vi ber sentralen finne andre sjåførere til å utføre oppdragene når sånne saker kommer på bordet, og at de eventuelt kan settes inn igjen når saken er belyst og eventuelt ferdig etterforsket hos politiet, sier Aune.

Stefaren til 14-åringen mener det bør stilles strengere krav til sjåførere som transporterer barn.

– Jeg synes det er betenkelig at hvem som helst kan få transportere barn til og fra skolen, uten noen nærmere sjekk. Som foreldre sender vi det mest dyrebare vi har med taxien, og hva som helst kan i prinsippet skje på den turen.

http://www.nrk.no/norge/_jeg-ble-voldtatt-av-drosjesjafir-1.11279556

Taxisjåføren stoppet på øde byggeplass: – Så voldtok han meg i baksetet



NRK møter Monika på kafe i Oslo. Hun sier at hun ikke lenger har tillit til at hun kommer seg trygt hjem med taxi i Oslo.

Foto: Su Thet Mon/NRK

Monika (23) forteller at hun ble voldtatt i baksetet av en drosje i Oslo. Saken ble anmeldt, men er henlagt fordi politiet ikke klarte å finne gjerningsmannen.

- *Kirsti Haga Honningsøy* Kirsti.Haga.Honningsoy@nrk.no
- *Christine Svendsen* Christine.Svendsen@nrk.no

Publisert 04.10.2013 18:13.



FØLER SEG IKKE TRYGG: 23-åringen tar fortsatt taxi, men har mistet tilliten til taxisjåfører. I dag velger hun med omhu hvem hun vil kjøre med, og noterer seg nummerskilt og tar vare på kvitteringen.

Foto: Su Thet Mon/NRK

I 22-tiden 24. november i fjor, forlot Monika et julebord fordi hun følte seg kvalm. 23-åringen vurderte at det ikke var trygt å gå i Oslo sentrum i mørket alene, og valgte å ta en taxi.

Hun ville hjem.

Men mannen i forsetet skal ha hatt andre planer. Mens Monika satt i baksetet, skal sjåføren ha begynt å stryke henne på låret.

– Han spurte om jeg følte meg dårlig, og jeg sa ja. Jeg trodde han var bekymret for at jeg skulle kaste opp i bilen, forteller Monika til NRK.no.

– Jeg merket at hånden hans ikke var der den skulle være og at han begynte å stryke mer oppover. Da begynte jeg å bli redd, og tenkte at det her er ikke en vanlig taxisjåfør, forteller hun.

- LES OGSÅ: [– Drosjenæringen må omorganiseres](#)

Artikkelen fortsetter under videoen.

SE VIDEO: – Jeg ble voldtatt av drosjesjåfør.

Kjørt til øde byggeplass

Taxisjåføren tar hånden bort igjen, og hun lukker øynene og konsentrerer seg om å ikke kaste opp. Når bilen stopper, og hun lukker opp øynene, er hun ikke hjemme, men på en øde byggeplass.

– Jeg kjenner meg ikke igjen. Det er bekmørkt og jeg spør hvor vi er. Jeg begynner å kaste opp, forteller Monika.

Monika forteller at taxisjåføren da skal ha gått ut av bilen og inn i baksetet og sier at han vil ha sex med henne.

– Han har på det tidspunktet kommet seg i baksetet og sier hva hans intensjoner med meg er.

Hun sier nei, men etter å ha lagt henne ned, er han plutselig inne i henne.

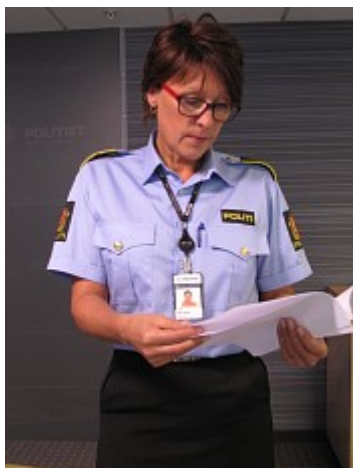
– Han legger meg ned og før jeg vet ordet av det er han i full gang. Jeg tenker at ikke søren om han har rett til å gjøre det her, det her skal ikke skje meg, sier hun videre.

Mannen kvinnen beskriver skal ha vært av utenlandsk opprinnelse i 30-årene.

– Jeg klarer å ta tak i telefonen og ringer en kompis. Taxisjåføren hører det og kaster meg ut og kjører av gårde. Kort tid etter kommer politiet, og jeg blir kjørt til voldtektsmottaket, sier Monika.

- LES OGSÅ: [– Dette er helt uakseptabelt](#)

– Finner ikke gjerningsmann



Kari-Janne Lid ved Oslo politidistrikt tror på en oppklaring i saken på et senere tidspunkt.

Foto: Christine Svendsen

Til tross for omfattende etterforskning så er saken henlagt på grunn av ukjent gjerningsmann.

– Vi kom ikke i mål med å prøve å identifisere denne personen, sier Kari-Janne Lid, leder av avsnittet for seksualforbrytelser ved Oslo politidistrikt, til NRK.

– Saken er henlagt, men fra politiets side er vi optimistiske i forhold at det kan skje en oppklaring på et senere tidspunkt, sier Lid.

- LES OGSÅ: [– Barn blir befølt i taxi på skoleveien](#)

– Taxi skal være trygt

– Jeg har det bra i dag, men jeg må ta første året av sykepleiestudiene om igjen på grunn av det som har skjedd. Jeg har hatt gode mennesker rundt meg og valgte tidlig å ikke isolere meg, derfor tror jeg det har gått bra, sier Monika.

NRK har den siste tiden mottatt en rekke henvendelser fra kvinner som forteller at de er blitt seksuelt trakassert under drosjeturer.

Oslo kommune hadde i ettermiddag et krisemøte med drosjenæringen og politiet etter avsløringene om seksuell trakassering

– *Hvorfor valgte du å fortelle din historie nå?*

– **Jeg tenker at det er viktig å fortelle historien. Det er viktig å fortelle at slikt også kan forekomme på steder hvor man egentlig skal være trygg. Taxi skal være trygt, sier Monika.**

<http://www.nrk.no/ostlandssendingen/vurderer-et-felles-klageorgan-1.11279039>

Vurderer felles klageorgan for taxikundene

Byrådsleder Stian Berger Røsland holdt hastemøte med drosjenæringen etter alle trakasseringssakene som har kommet fram denne uken. De ser nå på muligheten for et felles klageorgan.

- Daria Zoric Daria.Zoric@nrk.no
- Sunniva Ottersen Bærug Sunniva.Ottersen.Barug@nrk.no
- Grethe Kielland Jenssen grethe.kielland.jenssen@nrk.no

Publisert 04.10.2013 15:41. Oppdatert 04.10.2013 16:50.

Bakgrunnen for møtet er at NRK onsdag fortalte at flere kvinner [har blitt seksuelt trakassert av taxisjåfører](#).

Byrådsleder Stian Berger Røsland sa onsdag at [situasjonen var helt uakseptabel](#) og innkalte alle involverte parter til hastemøte. I dag diskuterte han sammen med næringen, kommunen og politiet bak lukkede dører hvordan de skal bedre sikkerheten til taxikundene.

– Vi har hatt et veldig godt møte, og jeg opplever at alle deler bekymringen, sier Røsland.

– Må bli enklere

I møtet kom de blant annet fram til at det kan være fornuftig med et klageorgan hvor man kan melde fra om ubehagelige opplevelser, uavhengig av hvilket selskap man har kjørt med.

Det er vanskelig å vite hvor omfattende trakasseringen er. Det finnes i dag ingen felles klageordning eller klagestatistikk for taxinæringen, [noe blant annet forbrukerrådet har tatt til orde for](#).

– Vi må gjøre det lettere for dem som utsettes for ubehagelige opplevelser å melde fra, sier Røsland.

«Han la hånda si på låret mitt og spurte om jeg skulle være alene resten av natta»

Kvinnelig taxikunde

Mange av de aktuelle kvinnene NRK har snakket med har ikke klaget til det aktuelle selskapet. Byrådslederen tror det er snakk om store mørketall.

– Det er for få som melder fra i forhold til det omfanget det er grunn til å tro at dette har, sier Røsland.

Artikkelen fortsetter under bildet



Fylkesleder Glenn Tuxen i Norges taxiforbund kom til møtet med tre forslag, og føler de ble tatt godt imot.

Foto: Christine Svendsen/NRK

– Må melde fra

Oslo Taxi har fått 30 klager på trakassering så langt i år, mens Norgestaxi har fått seks. Etter at NRK fortalte historien har det [strømmet inn med tips fra folk som har opplevd lignende situasjoner i taxien.](#)

– Det er viktig at man melder fra om slike opplevelser slik at det kan håndteres framover. Å få til en ordning hvor man kan ta i mot rapporter om ubehagelige forhold blir kjerneutfordringen nå, sier Røsland.

Torsdag ble det klart at oslopolitikerne har [ønsket at drosjesentralene skal ha muligheten til å inndra kjøreseddelen](#) til sjåførere som bryter reglene, og at byrådet nå søker departementet om lov.

Tre forslag

Det var drosjenæringen som kom med forslaget om et felles klageregister. De kom i møtet med tre forslag til tiltak:

- Det er viktig å få til et felles klageorgan.
- Det er viktig at sentralene i Oslo har et felles sanksjonsreglement.
- Videoovervåkning i alle biler.

– Det var et meget konstruktivt møte. Forslagene ble tatt godt imot, sier Glenn Tuxen, som er fylkesleder i Oslo i Norges taxiforbund.

De vil allerede til uken starte jobben med å utforme et felles sanksjonsreglement for sentralene. Videoovervåkning i bilene kan det bli verre med.

– Dette er prøvd ut i Rogaland med stor suksess, men da vil hensynet til personvern også spille inn, så det blir en diskusjon med Datatilsynet, så hvorvidt det er mulig vet vi ikke, sier Røsland.

Artikkelen fortsetter under bildet



Kommunen, taxinæringen og politiet møttes bak lukkede dører hos byrådsleder Stian Berger Røsland i dag.

Foto: Sunniva Ottersen Bærug/NRK

– Omdefinerer taxituren

Forskeren Mons Bendixen sier at de aktuelle sjåførene [omdefinerer taxiturene, som egentlig skal være en profesjonell kontrakt](#) om å bringe en kunde til et bestemmelsessted, til en mulighet til å sjekke opp en kvinne.

– Noen av sjåførene tolker vennlighet fra kunden, smil, latter, eller at de er imøtekomende, som at de er seksuelt interessert, sa han til NRK tidligere denne uken.

Også drosjesjåførene har reagert på uttalelsene som har kommet fram denne uka. De mener problemet ikke bare eksisterer for kundene, men også for [blant annet kvinnelige sjåførere. Spesielt i julebordsesongen og ellers om nettene](#) når folk gjerne er beruset.

<http://www.nrk.no/norge/taxiturer-kan-bli-filmet-1.11280409>

Taxiturer kan bli filmet



Taxiselskap vil gi passasjerer mulighet til å trykke på en knapp for å hindre overgrep.

Foto: Hans Erik Weiby/NRK

Et nytt system som skal sikre taxi-passasjerer mot overgrep, blir nå prøvd ut.

- *Elise Hazel Asbjørnsen* Elise.Hazel.Asbjornsen@nrk.no

Publisert 05.10.2013 08:27.



Styreleder i 0-TAXI i Asker og Bærum, Robert Hercz

Foto: Falch, Knut/SCANPIX



Avdelingsdirektør for tilsyn og sikkerhet i Datatilsynet, Helge Veum.

Foto: Hans Fredrik Asbjørnsen/Datatilsynet

[NRK har den siste uken fortalt om kvinner som har opplevd ubehagelige hendelser i taxier.](#) Mange har henvendt seg og fortalt historier om trakassering.

For å bli kvitt problemet testes et system der passasjeren har en knapp ved setet. Når knappen trykkes, sendes bilde og lyd av de to foregående minuttene og resten av turen via nett til sentralen – uten at andre enn passasjeren vet det.

- Les også: [– Barn blir befølt i taxi](#)

Dersom saken anmeldes får politiet filmen, hvis ikke, slettes den usett.

– Da vil passasjeren kunne dokumentere at drosjesjåføren eventuelt går over streken. Vi tror at en sånn løsning vil bidra til at økt trygghet for alle parter, sier styreleder i 0-TAXI i Asker og Bærum, Robert Hercz.

Han sier deler av systemet allerede er prøvd ut, og at det kanskje kan installeres i biler allerede i år.

– Kan være innenfor

Datatilsynet har tidligere slått fast at det er ulovlig å filme hele taxiturer, fordi sjåførene kjører mennesker i situasjoner eller tilstander som ikke ønskes på film.

Metoden som nå planlegges, kan derimot være innenfor, sier avdelingsdirektør for tilsyn og sikkerhet, Helge Veum.

- Les også: [Drosjesjåfører slår tilbake](#)

– Dette er vesentlig bedre enn å overvåke hele taxituren. Det er det vi kaller for innebygd personvern, at vi da faktisk lager løsninger som ivaretar personvernet best mulig, sier Veum.

<http://www.nrk.no/norge/fa-anmelder-drosjetrakassering-1.11298142>

– Anmelder ikke sjåfører som trakasserer dem seksuelt i drosje



– Han var tydelig aggressiv og ruset, og hele tiden satt han og tok meg på låret, forteller Silje om opplevelsen hun hadde under en drosjetur. Hendelsen ble anmeldt og senere henlagt.

Foto: Christine Svendsen/NRK

Av 35 kvinner og menn som har kontaktet NRK fordi de er blitt trakassert, har bare fem gått til politiet. Én sjåfør er dømt, og de fire andre sakene er henlagt.

- *Kristine Hirsti* kristine.hirsti@nrk.no
- *Christine Svendsen* Christine.Svendsen@nrk.no

Publisert 17.10.2013 07:03.



Politioverbetjent Kari Janne Lid ved avsnittet for seksualforbrytelser i Oslo politidistrikt.

Foto: Christine Svendsen

Krimsjef i Fredrikstad Ivar Prestbakke.

Foto: Martin Tangen Schmidt/NRK

Seksjonsleder for etterforskningsseksjonen i Stavanger, Kari Marie Kjellstad.

Foto: Eirik Gjesdal/NRK

NRK har den siste tiden satt søkelyset [på kvinner som opplever å bli trakassert](#) når de tar drosje.

Seksuelt krenkende ord eller handlinger kan straffes med bøter eller fengsel inntil ett år. Men svært få anmelder taxitrukassering til politiet, viser en gjennomgang NRK har gjort.

– Vanskelig å identifisere sjåføren

En ringerunde til ulike politidistrikt viser at kvinner anmelder trakassering i drosjer over store deler av landet, men at sakene kan være vanskelige å etterforske.

– Vi får fra tid til annen anmeldelser som går på seksuelle handlinger, voldtektsforsøk og i noen få tilfeller fullbyrdede voldtekter. Men vi tror det er store mørketall, sier politioverbetjent Kari-Janne Lid ved avsnittet for seksualforbrytelser i Oslo politidistrikt til NRK.

Lid sier det kan være en utfordring å få identifisert drosjesjåføren.

– Ofte har ikke den fornærmede betalt med kort, og da er det vanskelig å identifisere drosjen. Selv om man etterlyser drosjesjåføren blant drosjeselskapene så er ikke den aktuelle turen logget i systemet.

– En av de store bevismessige utfordringene i alle seksualforbrytelser er at det sjelden er vitner, og det er ofte påstand mot påstand. Men det betyr ikke at man ikke må anmelde eller at man ikke er trodd, sier Lid.

- LES OGSÅ: [Taxinæringen vil løse problemet](#)

– Det blir påstand mot påstand

Også krimsjef i Fredrikstad Ivar Prestbakke sier det er vanskelig å etterforske saker hvor kvinner trakasseres seksuelt i drosje. For tiden etterforsker politidistriktet en sak som går på seksuell krenkende adferd og en som går på seksuell handling uten samtykke.

– Det blir det fort påstand mot påstand, og da er det vanskelig å komme i mål med etterforskningen. Uten tekniske spor eller vitneforklaringer blir saken ofte henlagt, sier Prestbakke.

I Stavanger har politiet hatt åtte saker som går på seksuell trakassering i drosje siden 2010.

– I syv av de åtte sakene har vi kommet frem til gjerningsmannen. I fire av sakene fått fallende dom, en tiltalebeslutning eller et forelegg. De fire andre sakene ble henlagt på grunn av bevisets stilling eller intet straffbart forhold.

– Etter at flere anmeldte voldtekt i drosje i 2008 og 2009 har vi fokusert på problemstillingen, sier seksjonsleder for etterforskningsseksjonen i Stavanger, Kari Marie Kjellstad.

Dom etter flere anmeldelser

I Bergen har det vært lite av den type saker den siste tiden, opplyser leder for avdelingen vold og sedelighet i Bergen sentrum, Rigmor Isehaug.

Men for rundt to år siden ble en drosjesjåfør dømt etter at flere kvinner anmeldte ham for uønskede seksuelle handlinger.

– Etterforskningen er enklere når flere anmelder. At én person først anmelder saken til politiet kan få flere til å gjøre det samme. Det var det som skjedde i den forrige saken, sier Isehaug.

- LES OGSÅ: [Drosjesjåfør dømt for trakassering](#)

– Trodde min siste time var kommet

Da Silje ta drosje hjem fra en venninne i 2007 opplevde hun marerittet: Drosjesjåføren tok henne på låret og kjørte en annen vei enn den hun skulle.

– Da vi var kommet et stykke kjente jeg at han la en hånd på låret mitt, og jeg tror at han holdt meg i hånden. Da var vi på motorveien med stengte dører, og jeg satt foran, forteller Silje til NRK.

Etter hvert svingte han av, og tok en helt annen vei enn hun skulle.

– Han var tydelig aggressiv og ruset, og hele tiden satt han og tok meg på låret. Da han svingte ut på Mosseveien trodde jeg min siste time var kommet. Jeg sa at han kjørte feil. Han fortsatte bare å kjøre. Plutselig kjørte han inn på en blindvei, nesten et lite skogområde. Han stanset bilen og slo av lysene og motoren.

– Så ombestemte han seg, han ville heller være med meg hjem.

Hun kom seg unna ved å fortelle en løgn om at hun hadde en kjæreste som ventet på henne.

– Jeg tror jeg sa at min fiktive kjæreste kunne spore meg ved hjelp av GPS på mobilen. Jeg tror også jeg fant på at han hadde sittet i fengsel. Til slutt fikk jeg gå ut.

Hjemme låste hun seg inne på badet i frykt for at sjåføren skulle komme tilbake.

Saken henlagt

Drosjeselskapet og politiet ble varslet om hendelsen, men Silje ønsket ikke å anmelde i frykt for hva gjerningsmannen kunne finne på.

– Politiet ringte opp igjen og sa: Beklager, men denne saken er så alvorlig at vi anmelder saken. Senere på kvelden fikk jeg beskjed om at de hadde stanset mannen, at han var ruset og at de tok løyvet og førerkortet hans på stedet. Politiet sa de tok saken veldig alvorlig.

– Etter kort tid fikk jeg brev i posten om at saken var henlagt, sier Silje.